

バートラム 28FBC エンジン換装 Peninsular Engines

1. エンジン取り外し写真



2. エンジンルーム塗装



3. 左右エンジン取付 マーク MIE5.7L(260HP)から Peninsular 400TMR-270HP に換装



4. ペニンシュラーエンジン



5. 完成写真



<エンジン換装データ>

1. 旧エンジン： マークルーザーMIE 5.7L (260HP) ガソリンエンジン x 2 基
2. 旧トランスミッション： ベルベットボルグワーナー72C ギアー比 (1.56 : 1)
3. 旧プロペラ&プロペラシャフトダイア
プロペラサイズ： Dia 17 インチ x Pitch 17 インチ 3 ブレード
プロペラシャフト Dia: : 1-1/4 インチ
4. ペニンシュラーエンジン換装
 - (1) Peninsular 400TMR 270HP に換装
 - (2) トランスミッション： ZF Hurth 630A ギアー比 (1.58 : 1)
 - (3) プロペラサイズ： Dia 18 インチ x Pitch 22 インチ 3 ブレード
 - (4) プロペラシャフト Dia : 1-3/8 インチ
5. バートラム 28 改造内容
 - (1) エンジンベッドの幅を広げる。木部腐食ベッドの新替え
 - (2) エンジンルームカバーの一部改造 (ヒートエクスチェンジャーの高さが高い為)
 - (3) 燃料タンクはガソリン仕様を改造。燃料の戻しのラインを配管
 - (4) ストラットの改造。プロペラシャフト径が 1-1/4" から 1-3/8" に変更の為、ラバーベアリング取り付け部分の改造を行う。
ディーゼルエンジンに換装の為、安全の為、プロペラシャフト径を太くする。
6. エンジン換装後の走行テストデータ

巡航スピード	エンジン回転	3000rpm	24 ノット
MAXスピード	エンジン回転	3600rpm	31 ノット